

**ŞEHRİN MUHTELİF YERLERİNDE KULLANMAK ÜZERE 30 ADET DAMPERLİ
KAMYON KİRALAMA İŞİ
ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME**

İŞİN YERİ VE NEVİ:

Şehrin Muhtelif yerlerinde kullanmak üzere 10 adet 6X4 ve 20 adet 8X4 damperli kamyonun kiralanması yaptırılacaktır.

A-GENEL HÜKÜMLER

İŞİN İFASI:

1. Yüklenici taahhüdü altında bulunan iş Sözleşme, İdari Şartname, Karayolları Teknik Şartnamesi, Genel Teknik Şartname ve konuyla alakalı tüm kanun, tüzük, kararname ve şartnameleri uymakla yükümlüdür.
2. Yüklenici; Trafik kanun ve yönetmenliklerine uygun araçlar çalıştırılacaktır.
3. Araçlar kilometre sınırı olmaksızın günün 24 saatinde kullanılmak üzere kiralanacaktır. İş planları İdare tarafından yapılacaktır. Sözleşme süresince, **şoför, yakıt ve adblue** giderleri İdareye ait olacaktır.
4. Yüklenici araçların idareye teslimi sırasında araçlarla birlikte ruhsatları, kasko ve trafik sigorta belgelerini İdareye teslim edecektir. Herhangi bir kaza durumunda 3. Şahıslara ödenecek bedellerin, Kasko ve sigorta karşılayacak şekilde yüklenici yaptıracaktır.
5. Sözleşme süresince araçların kullanıcılarının hatalı araç kullanımından veya trafik kurallarını ihlalden kaynaklanan trafik cezalarından yüklenicinin sorumluluğu yoktur. Ancak yüklenici, sürücü hatalarından kaynaklanan trafik cezalarının makbuzlarını, son ödeme tarihinden en az 5 (beş) iş günü öncesinden İdareye teslim edecektir. İdareye vaktinde teslim edilmeyen makbuzlardan doğacak cezai ve yasal sorumluluk yükleniciye aittir.
6. Sözleşme süresince; araçların tamir, bakım-onarım, lastik onarımı, egzoz pulu ve muayenesi, periyodik bakımları, yedek parça, kasko, zorunlu sigorta, motorlu taşıtlar vergisi vb. tüm giderler yükleniciye aittir.
7. Yüklenici, istenen tüm araçları bu şartnamede belirtilen özelliklerde teslim etmek zorundadır. Araçlar kontrol teşkilatı tarafından kontrol edildikten sonra tutanakla teslim alınacaktır. Tutanak iki nüsha olarak tutulacak ve bir nüshası yüklenicide kalacaktır.
8. Araçların tamamı baskı, balata, fren, damper, vb. tüm ekipmanları kontrol ettirilerek sağlam şekilde İdareye teslim edilecektir.


Kemal BAYAT
Kontrol Şefi

9. Araçlarda takip sistemi mevcut olacaktır.Arıza durumunda yüklenici tarafından 48 saat içinde değiştirilecektir.

B-İŞ MAKİNALARI

10. Yüklenici, İdare tarafından verilecek program doğrultusunda **30 adet damperli kamyonu**,tedarik edecektir.
11. Kamyonlar 10 adet 6x4 ve 20 adet 8x4 olacaktır.
12. Araçlar 2022 model ve üstü olacaktır.
13. Araçların dorsesi kaya taşımaya uygun olacaktır.
14. Geri vites sesli ikaz sinyali olacaktır.
15. Araçların dorsesi hardox havuz tip olacaktır..
16. Silindir hacmi 12.000 cc veya üzeri olacaktır.
17. Damperleri asfalt finişerine yanaşabilecek şekilde olmalıdır.
18. Tüm plakalar net okunaklı olmalıdır.İş sağlığı ve güvenliği yönetmeliği gereğince uyarı ikaz levhaları,lambaları üzerinde hazır bulunacaktır.

C-KAZA OLMASI:

19. Kaza durumunda yüklenici firma yetkilisi ve kasko sigorta yetkilisi tutanak için olay yerinde bulunacaktır.

D-KANUNİ SORUMLULUK:

20. Yüklenici, sözleşme gereğince işini yapmakla yükümlü olmakla beraber uyulması gerekli her türlü “Kanun, tüzük, kararname, karar ve benzeri” amir hükümlerin gereğini yerine getirmek zorundadır. Bunları bilmemek bir mazeret teşkil etmez. Bu icapları yerine getirmek için yüklenici hiçbir istekte ve hak iddiasında bulunamaz.
21. Yüklenicinin söz konusu çalışma şartlarına uymadığının veya bu şartları uygulamadığının tespiti halinde, gerekli idari ve cezai kovuşturma yapılarak müeyyide uygulanır.

E-DİĞER HÜKÜMLER

YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI

1. Yüklenici sözleşme ve eklerindeki işlerin yürütülmesinde ilgili “kanun, tüzük. Kararname vs. hükümlerin” gereğini de yapmak zorundadır. Bunları bilmemek mazeret teşkil etmez. İş Kanununun ilgili hükümlerine uymak zorundadır.


Kemal BAYAT
Kontrol Şefi